**DANH MỤC KIỂM TRA ĐỊNH KỲ THANG MÁY**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **PHÒNG MÁY** | | | 2.8 | Đèn Emergency |  |
| 1.1 | Tay quay cứu hộ | |  | 2.9 | Móng ngựa dừng tầng |  |
| 1.2 | Tủ điện | |  | 2.10 | Khoảng cách giữa các sill car & sill cửa tầng |  |
| 1.3 | Máy kéo | Hộp số |  | **3** | **TRÊN ĐẦU CABIN** |  |
| Poulie |  | 3.1 | Lối thoát hiểm |  |
| Bạc đạn |  | 3.2 | Động cơ cửa |  |
| Thắng điện từ |  | 3.3 | Công tắc an toàn |  |
| 1.4 | Puolie đỡ phụ | |  | 3.4 | Poulie (đối với thang cable truyền) |  |
| 1.5 | Động cơ kéo | |  | 3.5 | Shoe car |  |
| 1.6 | Cáp tải | |  | 3.6 | Cable và Ty Cable |  |
| 1.7 | Governor | |  | 3.7 | Thiết bị báo tải |  |
|  |  | |  | 3.8 | Cable Governor |  |
| **2** | **CABIN** | |  | 3.9 | Rail và Bracket |  |
| 2.1 | Trần và sàn Car | |  | 3.10 | Tất cả các bộ phận của đối trọng |  |
| 2.2 | Cửa car và sill car | |  | 3.11 | Contact giới hạn trên cùng |  |
| 2.3 | Hộp gate | |  | 3.12 | Sill cửa tầng |  |
| 2.4 | Safety - shoes, Photocell (nếu có) | |  | 3.13 | Door - lock Switch |  |
| 2.5 | Board điều khiển car | |  | 3.14 | Board kéo cửa |  |
| 2.6 | Interphone | |  | 3.15 | Nút gọi, đèn báo tầng |  |
| 2.7 | E. stop switch | |  | 3.16 | Chuông dừng tầng ( Nếu có ) |  |
| **4** | **HỐ THANG MÁY** | |  | **5** | **CÁC THIẾT BỊ KHÁC** |  |
| 4.1 | Lò xo hố | |  | 5.1 |  |  |
| 4.2 | Sàn hố | |  | 5.2 |  |  |
| 4.3 | Giới hạn dưới cùng | |  | 5.3 |  |  |
| 4.4 | Bộ thắng cơ | |  | 5.4 |  |  |
| 4.5 | Cables thắng cơ | |  | 5.5 |  |  |
| 4.6 | Cables hay xích bù trừ ( Nếu có ) | |  | 5.6 |  |  |
| 4.7 | Khoảng cách cho đối trọng | |  | 5.7 |  |  |
| 4.8 | Travelling cables và đầu mối | |  | 5.8 |  |  |
| 4.9 | Thiết bị tiếp địa dưới hố ( Nếu có ) | |  | 5.9 |  |  |

**DANH MỤC KIỂM TRA ĐỊNH KỲ THANG CUỐN**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **PHÒNG MÁY** | | | **2** | **HỆ THỐNG STEP** | |
| 1.1 | Nắp đậy phòng máy | |  | 2.1 | Xích tải step |  |
| 1.2 | Pit hố | |  | 2.2 | Kiểm tra mặt trên của step |  |
| 1.3 | Tủ điều khiển | Mạch điều khiển |  | 2.3 | Cơ cấu truyền động của hệ thống step |  |
| Tụ điện |  | 2.4 | Sự ăn khớp của step |  |
| Quạt |  | 2.5 | Trục step |  |
| Cầu trì, các thiết bị khác |  | 2.6 | Hệ thống lược |  |
| 1.4 | Động cơ kéo | |  | 2.7 | Bánh xe, vòng bi |  |
| 1.5 | Nguồn điện cung cấp | |  | 2.8 | Hệ thống rail |  |
| 1.6 | Công tắc an toàn trên, dưới | |  | 2.9 | Switch an toàn |  |
| 1.7 | Hệ thống phanh điện từ | |  | 2.10 | Bánh xe dẫn hướng |  |
| Má Phanh | |  | **3** | **HỆ THỐNG TAY VỊN** | |
| Bu lông định vị | |  | 3.1 | Hệ thống rail |  |
| Cuộn hút | |  | 3.2 | Bánh tỳ |  |
| 1.8 | Khoá an toàn | |  | 3.3 | Xích tải |  |
| 1.9 | Cảo phanh | |  | 3.4 | Tay vịn, hệ thống kính |  |
| 1.10 | Dây Curoa | |  | **4** | **HỆ THỐNG PHOTOCELL (NẾU CÓ)** | |
| 1.11 | Xích tải | |  |  |  |  |